SUP'AIR

10/07/2013 Español

Manual de usuario de la silla ACRO 3

Silla ACRO 3

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

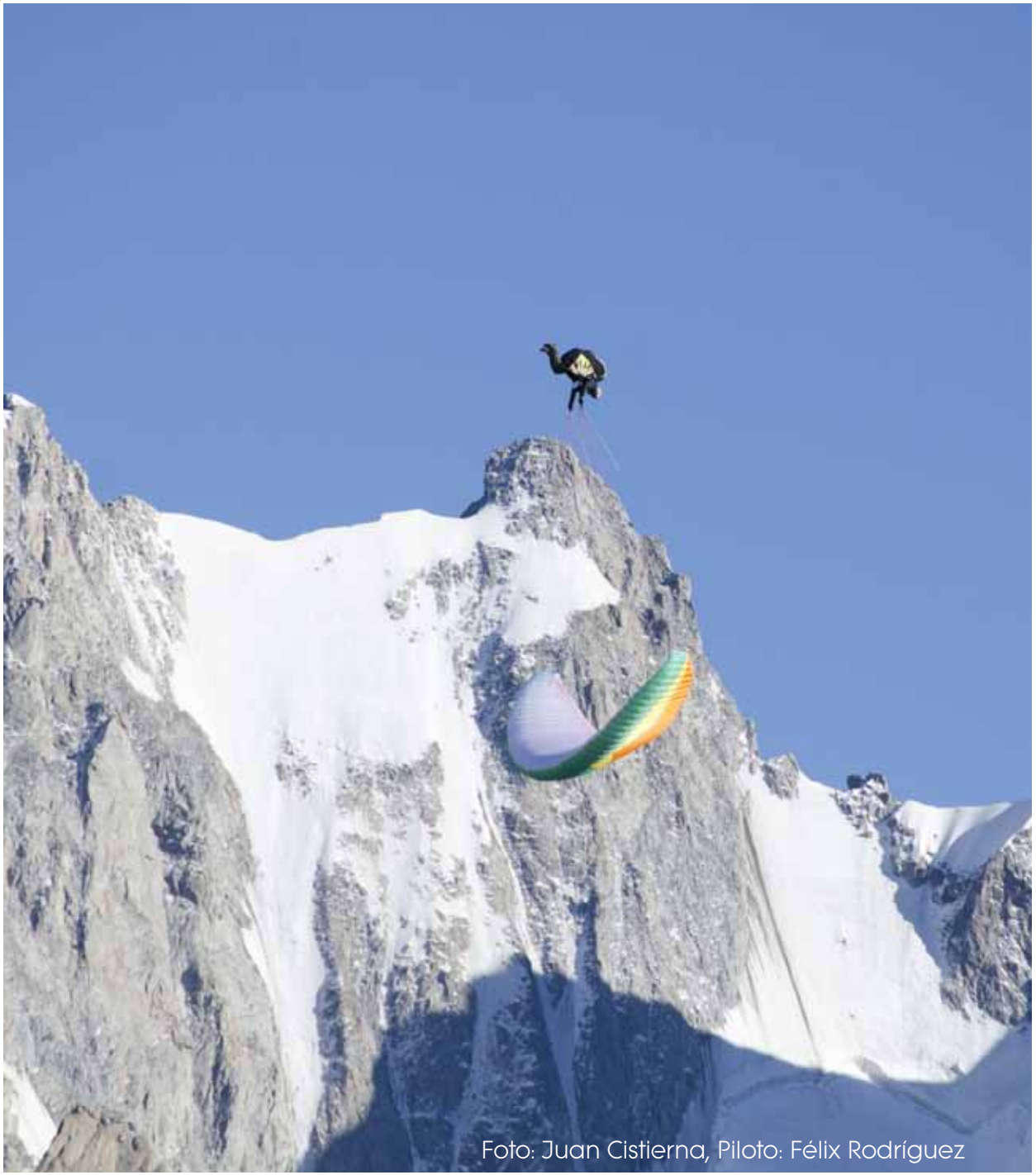


Foto: Juan Cistierna, Piloto: Félix Rodríguez

¡Gracias por haber elegido la silla ACRO 3! Nos alegramos de poder acompañarte de esta manera en la pasión que compartimos: el parapente.

SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUP'AIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUP'AIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.
Confiamos en que este manual te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto.
Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUP'AIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras. ¡Y felices aterrizajes!

El equipo SUP'AIR

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Contenido

Introducción 4
Datos Técnicos 5
Elección de tallas 6
Componentes 7
Vista general de la silla 8
Instalación de los accesorios 9
Tabla 9
Mosquetones 9
Montaje del BUMPAIR 10
Estribo 11
Fundas de sujeción 11
Protección de la ventral 12
Acelerador 13
Instalación del paracaídas de emergencia 14
Conexión asa a POD (contenedor interior) 14
Conexión bandas a silla 15
Contenedor del paracaídas bajo la tabla 16
Contenedor del paracaídas dorsal 17
Ajustes de la posición 18
Fases del vuelo 19
Control prevuelo 19
Despegue 20
En vuelo 20
Uso del acelerador 20
Aterrizaje 20
Uso del paracaídas de emergencia. 21
Controles obligatorios 21
Mantenimiento 22
Limpieza y mantenimiento de la silla 22
Almacenamiento y transporte 22
Longevidad de la silla 22
Reparaciones 23
Materiales 23
Reciclado 23
Garantía 24
Descargo de responsabilidad 24
Equipamiento del piloto 24
Complementos/Accesorios 25
Libro de mantenimiento 26

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Introducción

Si estás leyendo estas líneas es porque estás deseando sentarte cómodamente en tu nuevo juguete para desafiar la gravedad con maniobras vertiginosas, o simplemente para huir de la rutina.

Antes de ponerte en marcha, tómate el tiempo necesario para instalar los paracaídas de emergencia y ajustarte bien la silla. Estos pasos son importantes. Síguelos antes de volar y volarás tranquilo.

Tras leer este manual, te sugerimos que antes de volar con ella compruebes en un pórtico los ajustes de la silla.

Nota importante: a lo largo de este manual, tres iconos te servirán de ayuda:

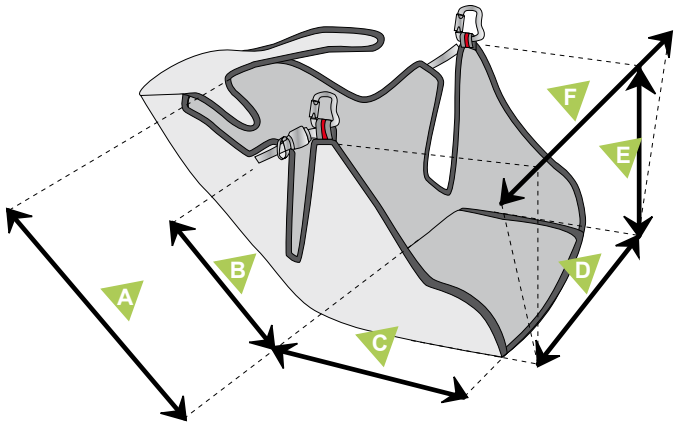
Consejo

¡Atención!

¡¡Peligro !!

Datos Técnicos

- **A** Altura del respaldo (cm)
- **B** Altura del ajuste de inclinación dorsal (cm)
- **C** Longitud del asiento (cm)
- **D** Anchura del asiento (cm)
- **E** Altura de los puntos de cuelgue (cm)
- **F** Distancia entre los mosquetones (cm)



Modelo	ACRO3 S	ACRO3 M	ACRO3 L
Talla del piloto (cm)	155 - 165 cm	160 - 190 cm	185 - 200 cm
Peso del piloto (kg)	<70 kg	65 - 85 kg	80 - 100 kg
Peso de la silla (completa)	6,18 kg	6,29 kg	6,74 kg
Diseñada para	Parapente ACRO		
Altura del dorso (cm)	70	73	78
Altura de la regulación de la inclinación del respaldo (cm)	38	40	40
Largo del asiento (cm)	42	42	45
Ancho del asiento (cm)	33	35	38
Altura de los mosquetones (cm)	43	45	48
Distancia entre los mosquetones (cm)	41 - 52		
Talla de la tabla	33 x 34 cm	35 x 37 cm	37 x 37 cm
Sistema de amortiguación: Airbag (Volumen)	No	No	No
Sistema de amortiguación: Bumpair (Grosor)	Sí - 17 cm	Sí- 17 cm	Sí- 17 cm
Homologación	EN 1651 - LTF	EN 1651 - LTF	EN 1651 - LTF
Vuelo: Biplaza (Piloto-Pasajero)	No	No	No
Vuelo: Figuras acrobáticas	Sí	Sí	Sí
Despegue: con Torno	Sí	Sí	Sí
Compatible con mosquetones de suelta rápida	Sí	Sí	Sí

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Elección de la talla

Es importante elegir bien la talla de la silla. A continuación encontrarás una tabla de pesos y tallas del piloto que te permitirá elegir la talla de tu silla ACRO3. De todos modos, recomendamos que pruebes varias tallas en el pórtico de alguno de nuestros distribuidores, para elegir la que mejor te venga.

Lista completa de los centros de prueba en www.supair.com

Talla Peso	1,45 m	1,50 m	1,55 m	1,60 m	1,65 m	1,70 m	1,75 m	1,80 m	1,85 m	1,90 m	1,95 m	2 m	2,05 m
50				S	S	S							
55			S	S	S	S							
60			S	S	S	S	Es deseable hacer una prueba en un pórtico	M					
65			S	S	S	Es deseable hacer una prueba en un pórtico	M	M	Es deseable hacer una prueba en un pórtico				
70			S	Es deseable hacer una prueba en un pórtico	Es deseable hacer una prueba en un pórtico	M	M	M	L				
75				Es deseable hacer una prueba en un pórtico	M	M	M	M	L	L			
80					M	M	M	Es deseable hacer una prueba en un pórtico	L	L	L		
85						M	Es deseable hacer una prueba en un pórtico	L	L	L	Es deseable hacer una prueba en un pórtico		
90						Es deseable hacer una prueba en un pórtico	Es deseable hacer una prueba en un pórtico	L	L	Es deseable hacer una prueba en un pórtico			
95							L	L	Es deseable hacer una prueba en un pórtico				
100													
105													
110													

Es deseable hacer una prueba en un pórtico

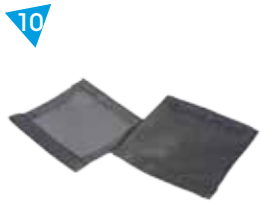
S

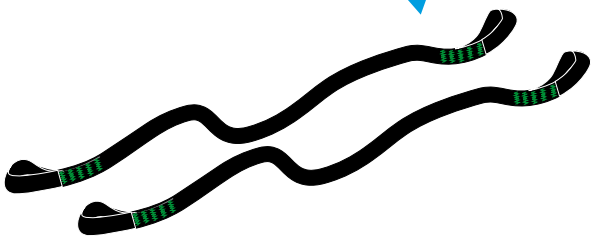
M

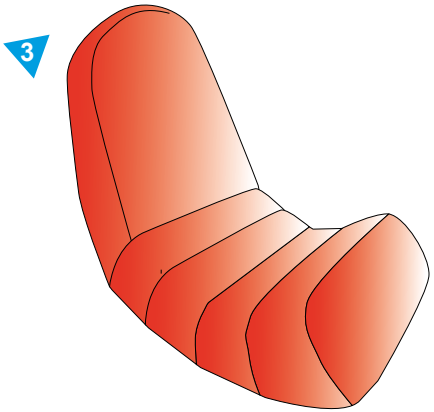
L

Componentes

1. 1 silla ACRO3
2. 1 Tabla de madera reforzada fibra de vidrio (ref : PLAACRO + precisar la talla)
3. 1 1 BUMPAIR 17 cm
4. 1 Asa de paracaídas secundario, bajo la silla (ref. : A3)
5. 1 Asa larga contenedor dorsal (ref.: B2)
6. 2 2 Mosquetones automáticos Inox 45 mm
7. 1 Bandas separadas (para el paracaídas situado bajo la silla)
8. 1 Estribo largo
9. 1 Kit de protección de cintas
10. 2 Fundas de sujeción de las cintas de ajuste



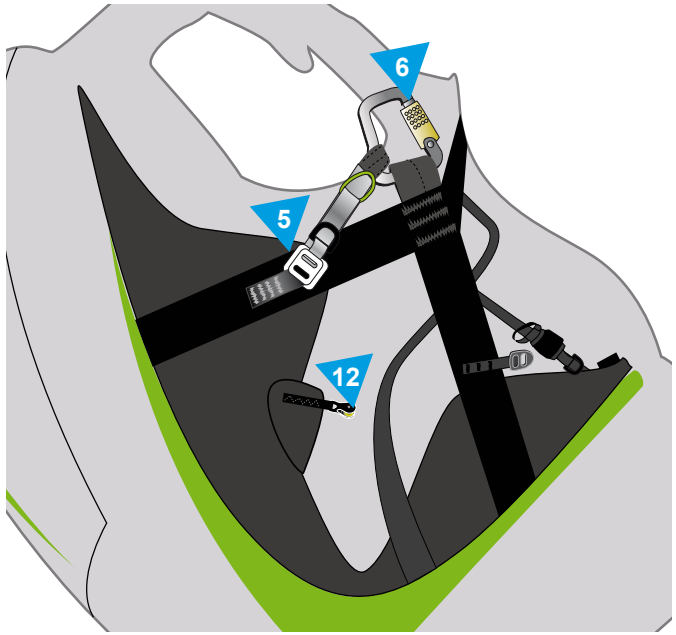


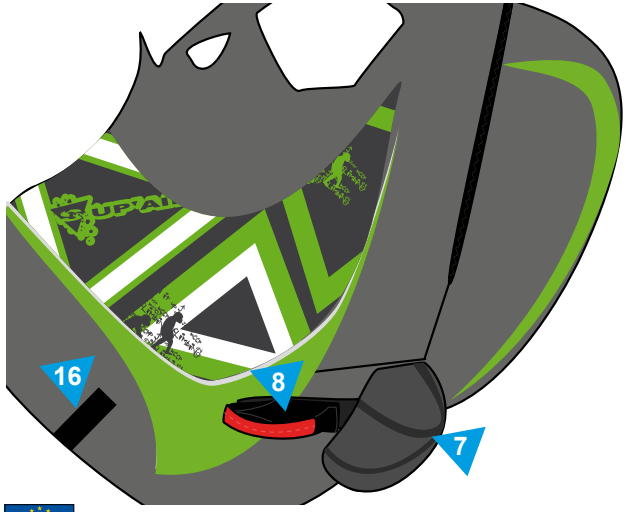


Con la silla se entrega un único kit de conexión del paracaídas (1 par de bandas + 2 Maillon Rapide®), pues muchos pilotos usan un emergencia tipo Rogallo como paracaídas principal. Si deseas instalar dos paracaídas redondos en tu silla, pide un segundo par de bandas y otro par de Maillon Rapide®.

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Vista general de la silla





1. Hebillas automáticas de la cinta ventral
2. Sistema antiolvido Safe-T-bar.
3. Hebillas automáticas de las perneras
4. Ajuste separación ventral
5. Ajuste inclinación respaldo
6. Mosquetones automáticos Inox 45 mm
7. Contenedor dorsal del paracaídas
8. Asa del contenedor dorsal
9. Asa paracaídas bajo el asiento
10. Contenedor paracaídas bajo el asiento
11. Puntos de anclaje de las bandas de los paracaídas.
12. Poleas para el acelerador
13. Ollao de entrada del cordino del acelerador
14. Ollao de salida del cordino del acelerador
15. Soporte para acelerador y/o estribo
16. Velcro para bote de humo
17. Pequeño bolsillo lateral
18. Gran bolsillo dorsal

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

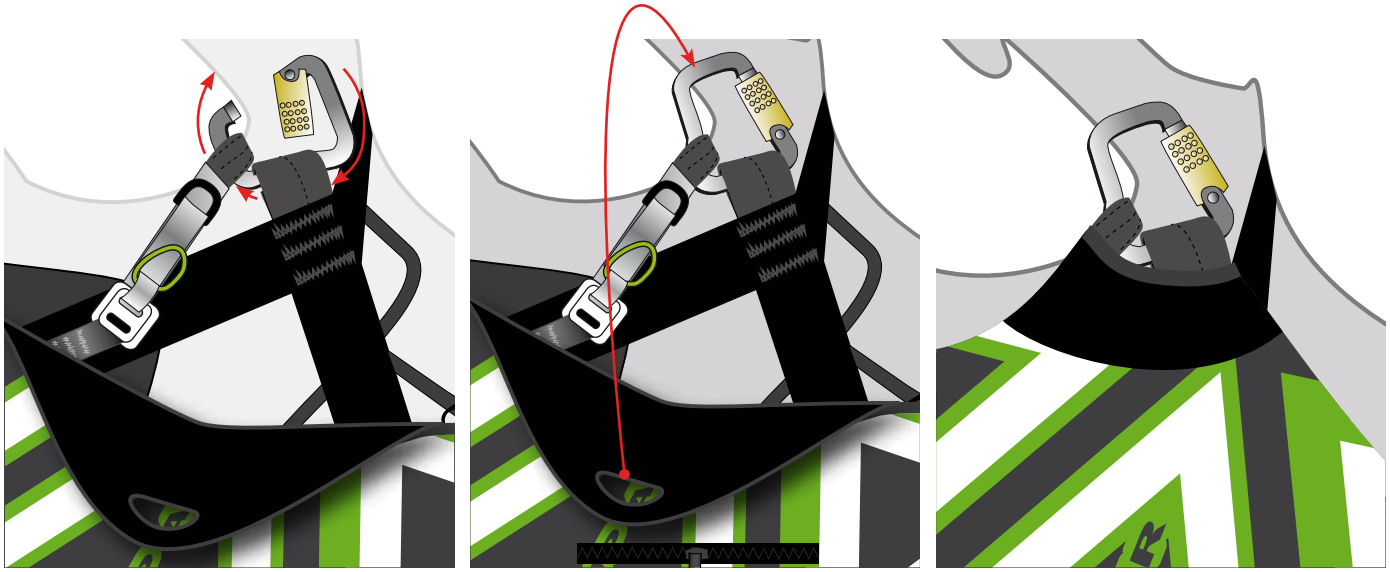
Colocación de los accesorios

A Instalación de la tabla ACRO

1. Mirando hacia la silla, agarra el fondo del asiento y tira de él hacia ti.
Tira de las cintas de las perneras que pasan por el interior del asiento, para dejar espacio para pasar la tabla.
2. Presenta la parte delantera de la tabla, pasa las cintas de las perneras por ambos lados de la tabla y luego empuja la tabla hasta el borde del asiento.

B Instalación de los mosquetones

1. Pasa el mosquetón por el punto de anclaje principal y después por el punto de anclaje de la cinta de ajuste de inclinación dorsal. Luego cierra el mosquetón y gíralo para situar el cierre hacia adelante.
2. Pasa el mosquetón por el ojal de neopreno previsto para ello en el faldón de la silla. 3. Deja el mosquetón bien asomado para que los puntos de anclaje sean visibles.



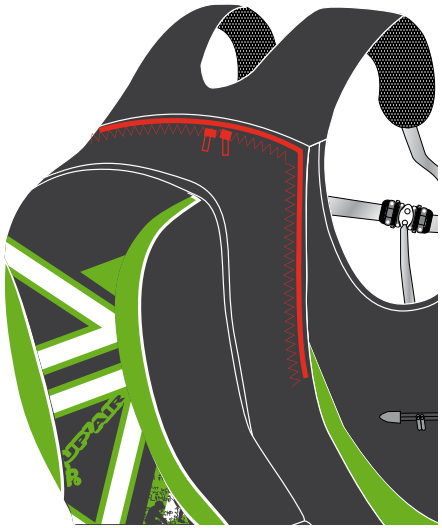
Colocación de los accesorios

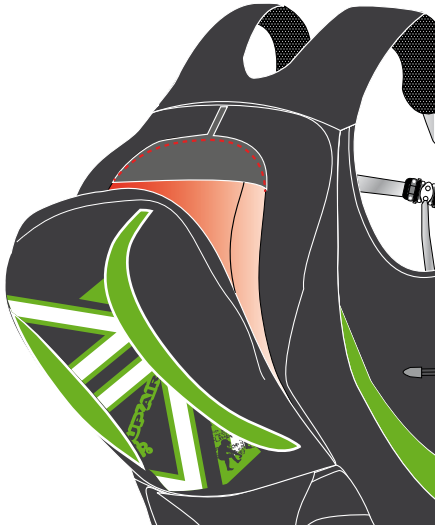
C Instalación del BUMPAIR

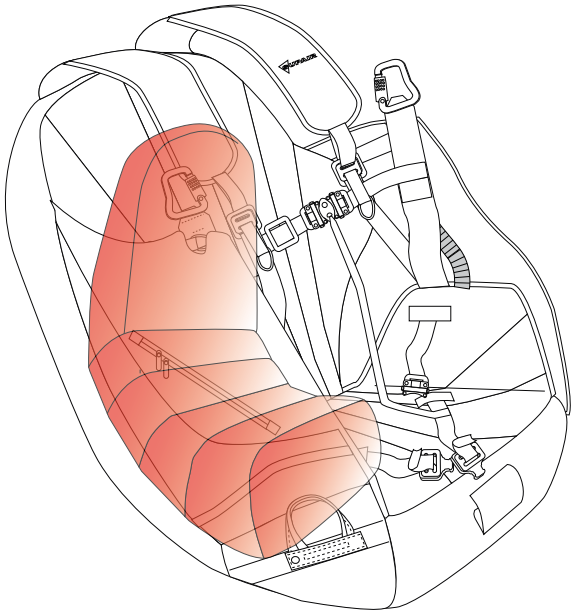
Acceso al bolsillo del Bumpair:

1. Abre la solapa cerrada con un Velcro® situada sobre las hombreras.
2. Abre por completo la cremallera situada bajo la solapa (no la confundas con la cremallera del bolsillo dorsal).
3. Introduce el Bumpair comenzando por la parte más estrecha. Empújala hasta el fondo y comprueba que esté bien en su sitio pasando la mano entre la pared interna y el Bumpair.
4. Mete el extremo superior del Bumpair bajo el bolsillo situado en la parte alta de la espalda.
5. Luego cierra la cremallera y la solapa con velcro.

Velcro®
Cremallera





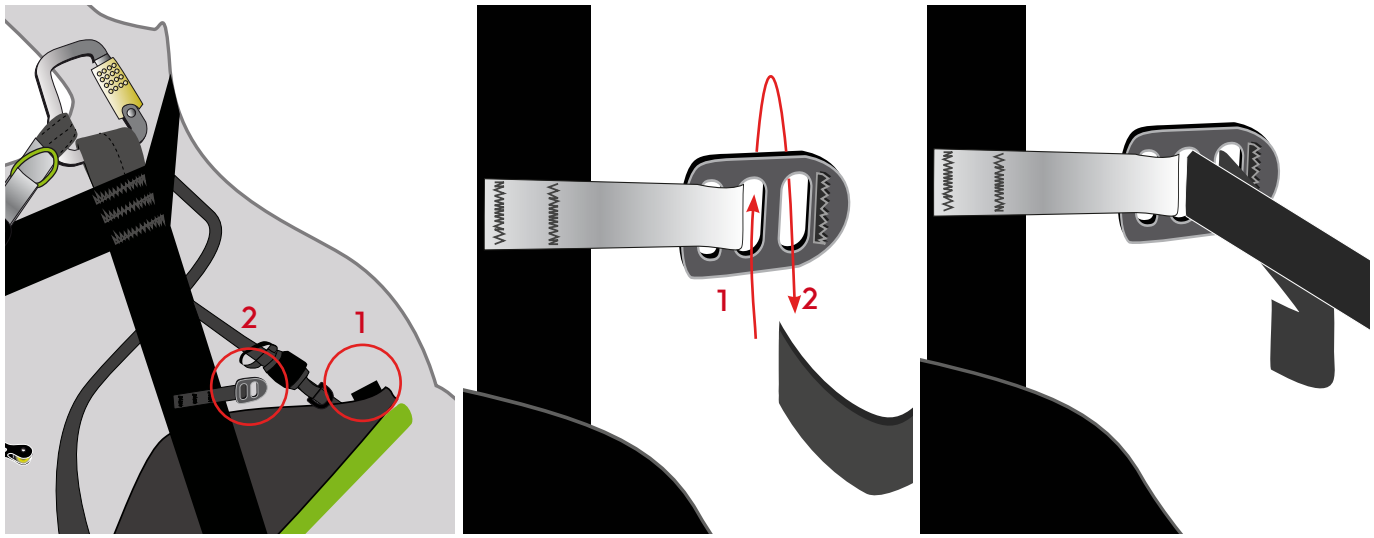


El BUMPAIR se coloca sólo una vez. No hay que volver a sacarlo salvo en caso de impacto fuerte y/o de aterrizaje en el agua, en cuyo caso es necesario comprobar que no haya sufrido daños (roturas del tejido, costuras dañadas, etc.).

Instalación de los accesorios

D Instalación del estribo

Por ambos lados, pasa las cintas del estribo por las hebillas situadas delante en los lados de la silla, y después por las hebillas de ajuste previstas para ello, como se indica en la ilustración:



E Instalación de las fundas de sujeción de las cintas de ajuste

Pasa la funda alrededor de la cinta de la hombrera y la cinta de ajuste, para mantenerlas juntas y evitar un flameo molesto.

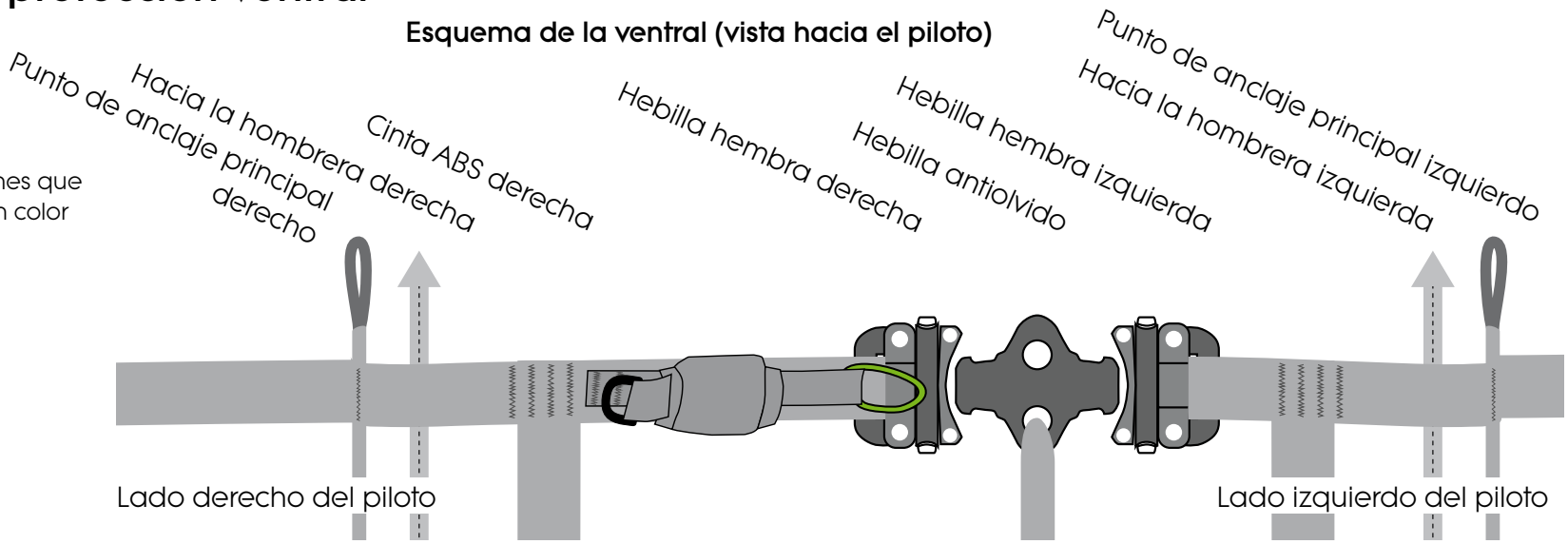
Instalación de los accesorios

F Instalación de la protección ventral

Kit de protección

Para mayor claridad, en las ilustraciones que siguen las protecciones aparecen en color rojo.

Esquema de la ventral (vista hacia el piloto)

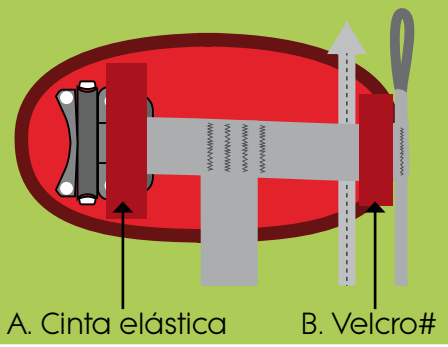


1. Instalación de la pieza «A»

La pieza «A» se monta sobre la ventral, del lado izquierdo del piloto.

A. Pasa la hebilla hembra izquierda bajo la cinta elástica.

B. Cierra el Velcro® alrededor de la cinta horizontal entre el punto de anclaje principal izquierdo y la cinta de la hombrera.

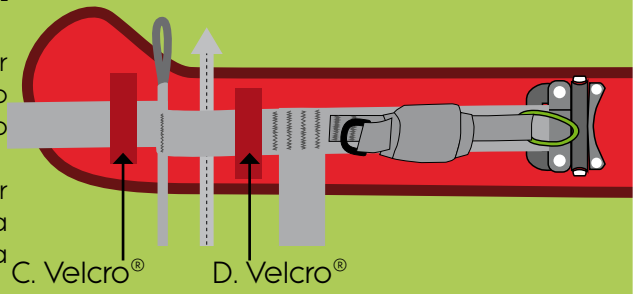


2. Instalación de la pieza «B»

La pieza «B» se monta sobre la ventral, del lado derecho del piloto.

C. Cierra el Velcro® alrededor de la cinta horizontal sobre el lado derecho del piloto, detrás del punto de anclaje principal.

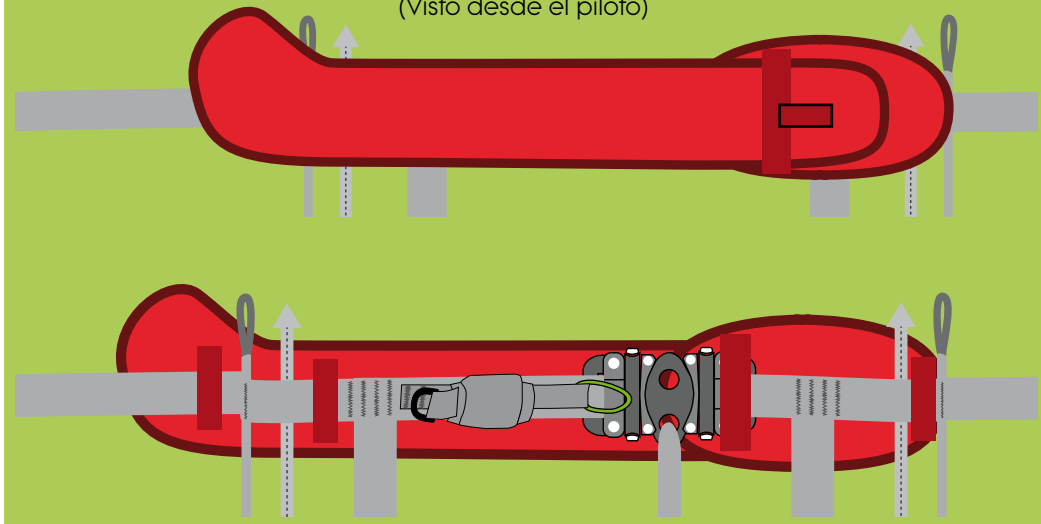
D. Cierra el Velcro® alrededor de la cinta horizontal entre la cinta de la hombrera derecha y la cinta ABS.



3. Cierre de la ventral

- Cierra las hebillas.
- Desliza el sobrante de la pieza "B" bajo la cinta elástica situada en la parte trasera de la pieza "A" para sujetarla. Así, la protección se adapta a la apertura de la ventral.

(Visto desde el piloto)



Instalación de los accesorios

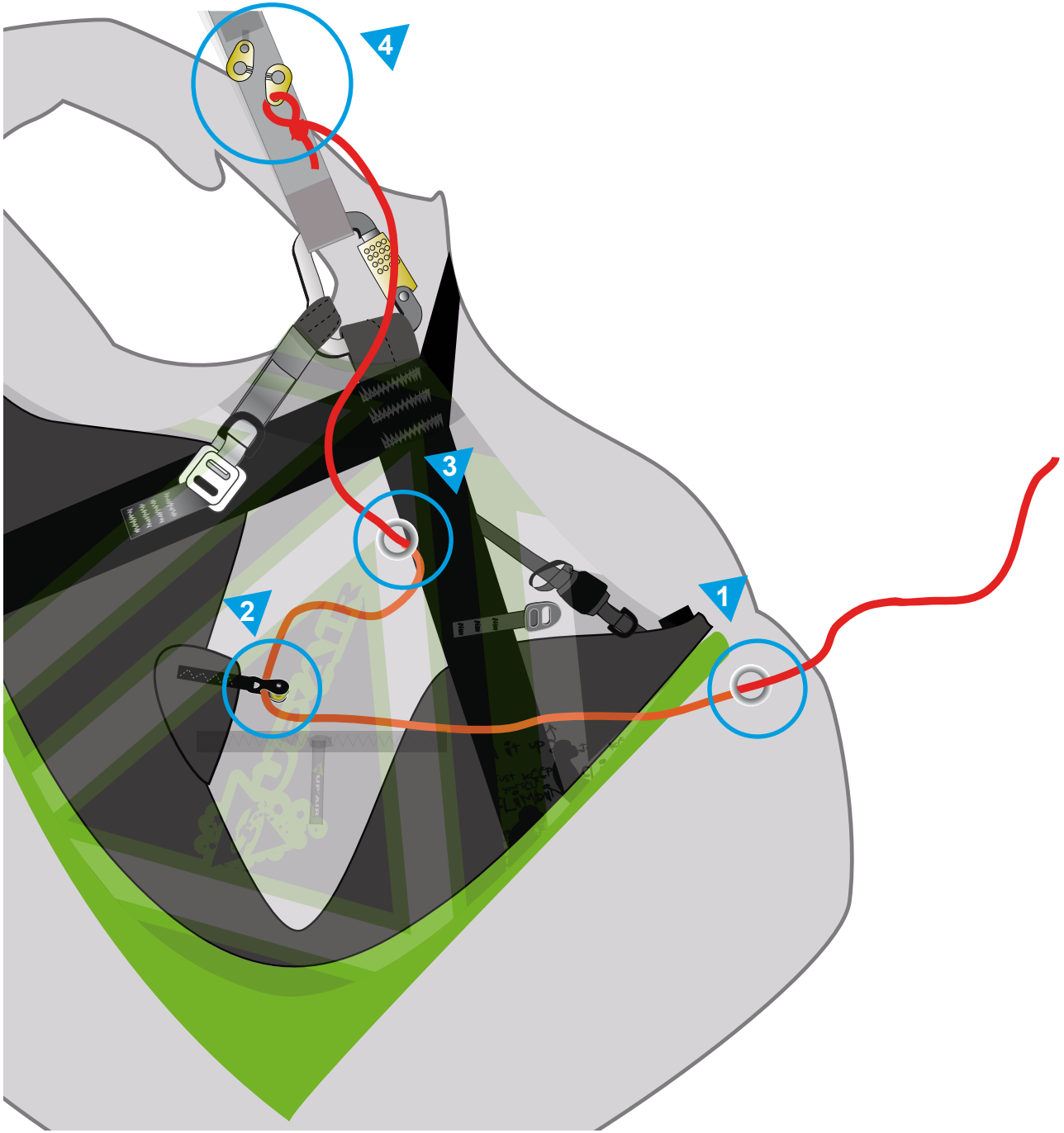
G Instalación del acelerador

1. Pasa el cordino del acelerador por el ollao situado delante, en un lateral del asiento. El cordino pasa por la silla entre las cintas y el faldón.

2. Pasa el cordino del acelerador por la polea 2.

3. Saca el cordino por el ollao situado bajo el punto de anclaje principal.

4. Por último, ata un gancho brummel al cordino para poder conectarlo a gancho brummel de las bandas del parapente.



Instalación de los paracaídas de emergencia

¡Gracias por leer esto con atención! Te recomendamos que la instalación inicial del paracaídas la haga una persona familiarizada con el procedimiento.

A tener en cuenta antes de comenzar:

- El asa situada a la derecha del piloto extrae el paracaídas situado en el contenedor bajo el asiento.
- El asa situada a la izquierda del piloto extrae el paracaídas situado en el contenedor dorsal.

Si únicamente instalas un paracaídas de emergencia:

- **Diestros:** usad el contenedor bajo el asiento.
- **Zurdos:** usad el contenedor dorsal.

Si instaláis dos paracaídas:

-Diestros: comenzad instalando el paracaídas del contenedor dorsal y después el del contenedor bajo el asiento.
- Zurdos: comenzad instalando el paracaídas del contenedor bajo el asiento y después el del contenedor dorsal.

A Conexión de las bandas al paracaídas.

Bandas en Y: haz un nudo de alondra y conecta las bandas a la silla mediante 2 Maillon Rapide® inox de 6 o 7 mm.
Bandas normales: usa un Maillon Rapide® inox de 7 mm.

B Conexión del asa al contenedor interior (POD) que contiene el paracaídas.

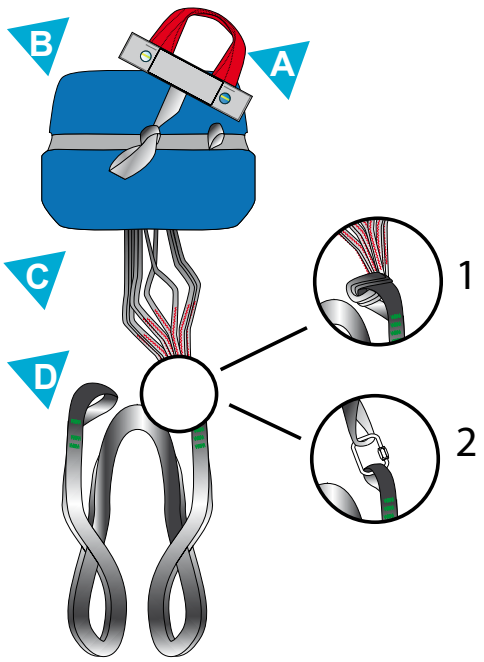
A Asa del paracaídas:

Nota importante: usa el asa corta (ref.: A3) para el montaje en el contenedor bajo el asiento, y el asa larga (ref.: B2) para el contenedor dorsal.

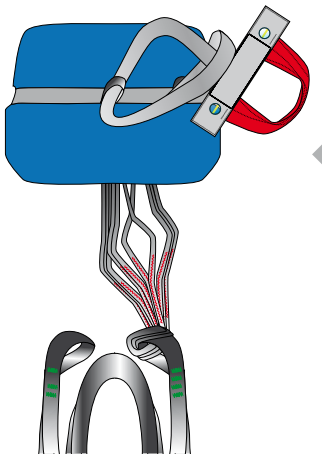
B Paracaídas plegado adecuadamente y en su contenedor interior (POD).

C Cordinos del paracaídas.

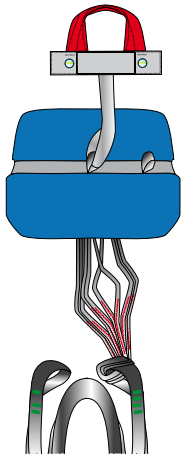
D Bandas del paracaídas (estándar o en Y)



1. El asa debe conectarse a uno de los bucles del contenedor interior. Para el paracaídas que instales en el contenedor dorsal usa el bucle del centro. Para el paracaídas que instales en el contenedor bajo el asiento, puedes usar cualquiera de los bucles (aunque lo más normal es usar el bucle del centro).
Lo más importante es asegurarse de que en cuanto se tira del asa, los pasadores liberen los bucles de driza antes de que la cinta del asa al contenedor interior se tense.



2. Pasa el asa por el bucle de cinta del centro y fíjala al mismo mediante un nudo de alondra.



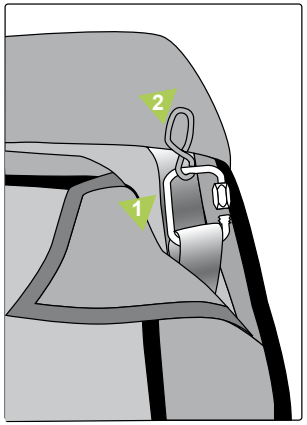
3. Ciñe bien el nudo de alondra y comprueba la resistencia del conjunto.

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

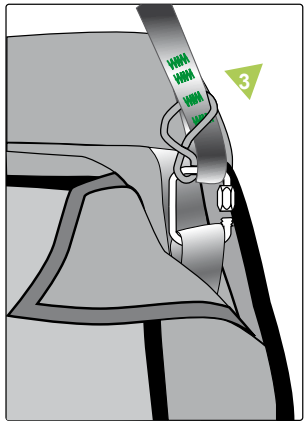
Instalación de los paracaídas de emergencia

B Conexión de las bandas del paracaídas a la silla.

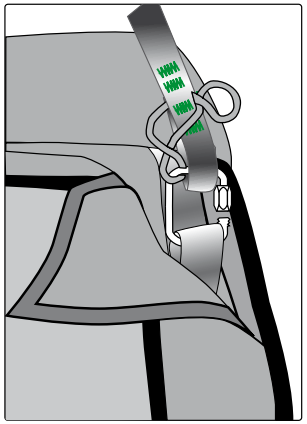
1. Coloca el Maillon Rapide® inox, con la rosca hacia afuera y hacia abajo, en el bucle de cinta que hay bajo la solapa de Velcro® de la hombrera. Mete una junta tórica en el maillon y gírala para formar un 8.



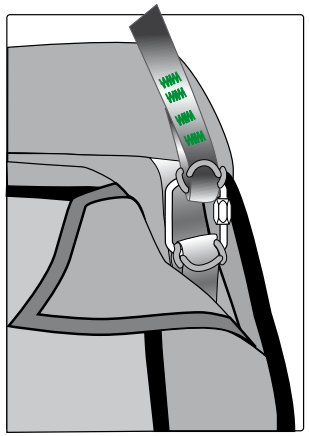
2. Pasa la banda por el bucle libre del 8 y por el Maillon Rapide®.



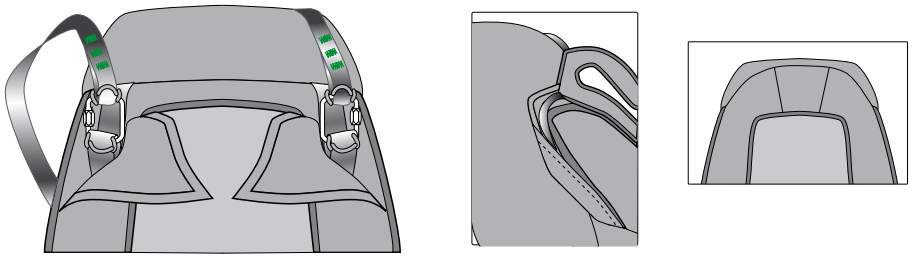
3. Vuelve a revirar la junta tórica y métela de nuevo en el Maillon Rapide®.



4. Repite la operación completa con otra junta tórica en la conexión del maillon al bucle de cinta de la hombrera. Cierra con firmeza la rosca del Maillon Rapide®, con un alicate si es necesario.



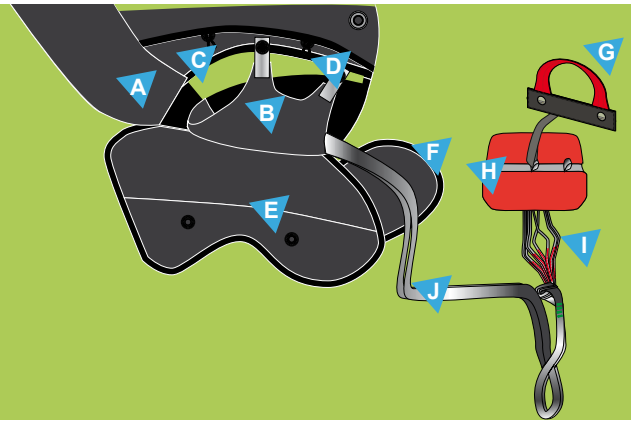
5. Recoje el sobrante de longitud de las bandas (¡sin nudos!) bajo la solapa de la derecha para el contenedor bajo el asiento, e izquierda para el contenedor dorsal.



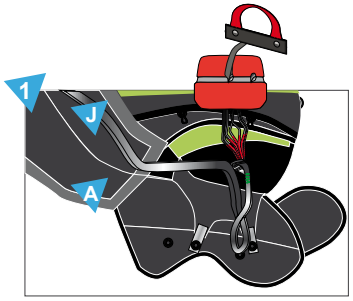
Para el paracaídas secundario: termina por completo la instalación del paracaídas principal en su contenedor. Luego, repite esta operación con un nuevo par de Maillon Rapide®, pasando el segundo par de bandas por encima de la primera instalación. Instala primero el paracaídas cuya asa de extracción quede en el lado opuesto a tu lado preferido.

C Instalación del paracaídas en el contenedor bajo el asiento

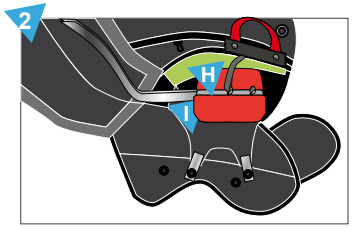
Elementos del contenedor bajo el asiento:
- Contenedor lateral de 1 solapa (+ 1 solapa interior de soporte)
- Cierre mediante pasadores de cable
- Asa lado derecho (ref.: A3).
- Volumen de 3 a 6,5 litros
- Apto para paracaídas de emergencia SUP'AIR u otros paracaídas redondos y para Rogallos.



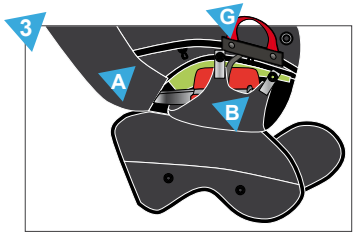
- A Solapa bandas del paracaídas
- B Solapa elástica
- C Bucle de driza izquierdo
- D Bucle de driza derecho
- E Solapa inferior
- F Solapa lateral
- G Asa (ref.: A3)
- H Paracaídas plegado dentro de su contenedor interior
- I Sobrante de cordinos del paracaídas
- J Bandas del paracaídas



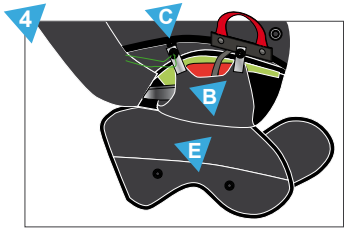
1. Pasa las bandas J de unión paracaídas-silla, bajo la solapa A.



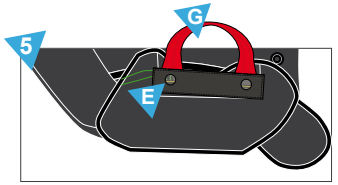
2. En el contenedor del paracaídas, mete antes el sobrante de cordinos del paracaídas I, y luego el paracaídas (dentro de su contenedor interior) H, dejando fuera el asa.



3. Volver a cerrar la solapa A y mantener el asa G fuera. Luego cerrar la solapa flexible B.

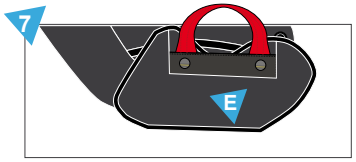


4. Con la ayuda de un cordino, pasa la el bucle de driza C por el ollao izquierdo de la solapa B y luego por el olla izquierdo de la solapa inferior E.

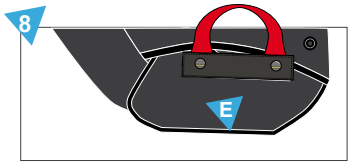


5. Pasa el cable izquierdo del asa a través del bucle de driza para fijar el conjunto.

6. Reproduce los pasos 4 y 5 con el cordino y los ollaos derechos y las solapas B y E. A continuación cierra la solapa F hacia adelante y deslízala entre la pared externa de la silla y la pared interna del contenedor del paracaídas.



7. Pega el Velcro® del asa G contra el Velcro® de la solapa E. Embute los extremos del asa G en los alojamientos previstos a este efecto en la solapa E.

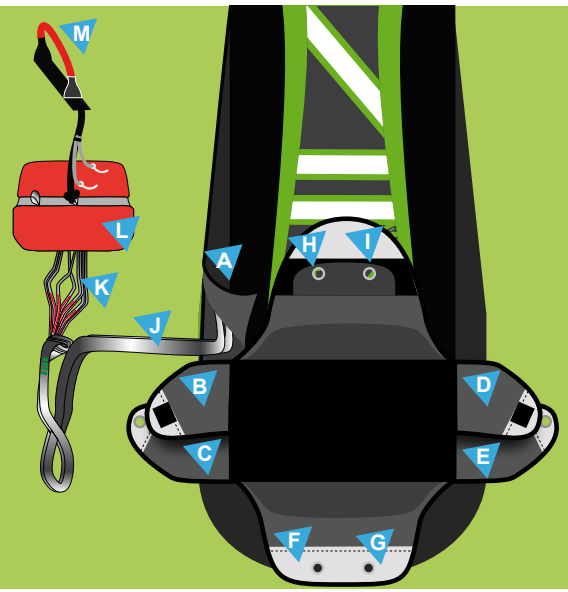


8. Embute las « chepas » superiores de la solapa E en los alojamientos previstos para ello.

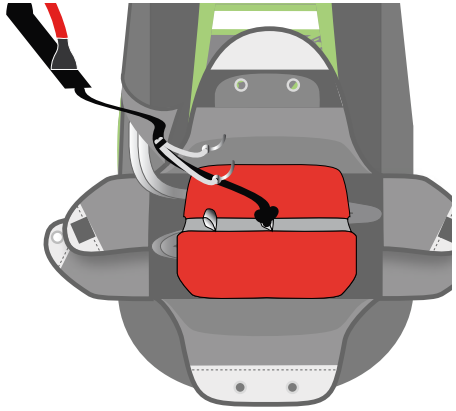
¡Verifica el montaje efectuando al menos una prueba colgado en un pórtico!

D Colocación del paracaídas en el contenedor dorsal

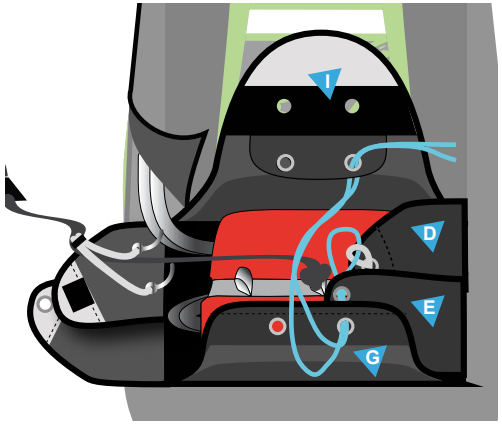
Elementos del contenedor dorsal:
- Contenedor dorsal de 6 solapas
- Cierre mediante pasadores de gancho
- Asa lado izquierdo (ref.: B2)
- Volumen de 3 a 5 litros
- Apto para paracaídas de emergencia SUP'AIR u otros paracaídas redondos únicamente (¡nada de Rogallos en este contenedor!)



- A Solapa bandas paracaídas
- B Solapa flexible superior izquierda
- C Solapa flexible inferior izquierda
- D Solapa flexible superior derecha
- E Solapa flexible inferior derecha
- F Ollao izquierdo de la solapa inferior
- G Ollao derecho de la solapa inferior
- H Ollao izquierdo de la solapa superior
- I Ollao derecho de la solapa superior
- J Bandas del paracaídas
- K Sobrante de cordinos del paracaídas
- L Contenedor interior (POD) con el paracaídas dentro
- M Asa (ref.: B2)



1. Pasa las bandas J bajo la solapa A. Luego, pásalas entre la solapa B y la solapa superior para que el sobrante de bandas y cordinos del paracaídas K quede al fondo del contenedor. Por último, coloca el paracaídas encima.



2. Deja el asa fuera del contenedor. Con la ayuda de un cordino, pasa el bucle de driza de la solapa D por el ollao E y luego por el G y el I. Repite la operación con el bucle de la solapa B por los ollaos C, F y H.

3. Cierra el conjunto deslizando los pasadores metálicos de gancho por los bucles de driza, y luego coloca la cinta del asa entre las asas B y C y sujétala mediante la cinta cosida en la parte superior de la solapa C.

4. Embute el resto de la solapa superior en su emplazamiento de neopreno situado en la solapa inferior para que el contenedor quede bien cerrado. Por último, fija el asa sobre el Velcro® previsto al efecto sobre el lado izquierdo de la silla.

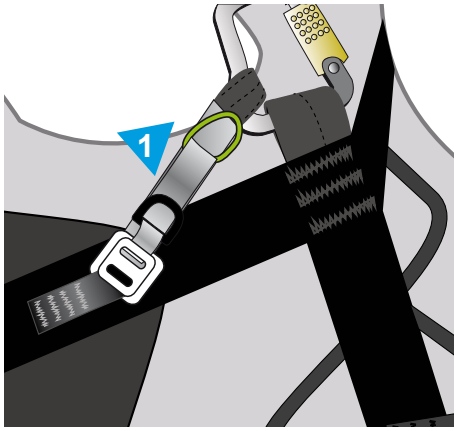
Verifica el montaje efectuando al menos una prueba en un pórtico

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Ajustes del asiento

1. Ajuste de la inclinación dorsal

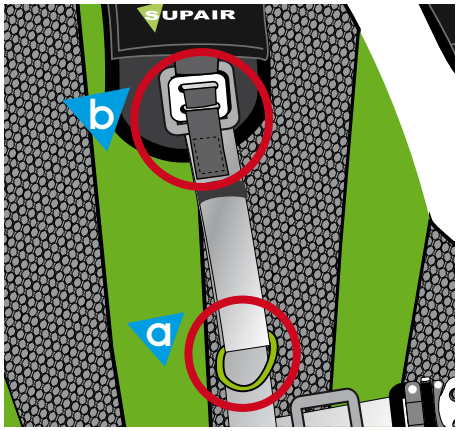
Varía la inclinación tirando de la driza verde (ponerte más vertical) o de la cinta negra para reclinarlo (menos vertical). Si te fijas, en el punto 2. Ajuste de las hombreras, hay que tirar de la driza verde (a) para acortar y de la b para alargar.



2. Ajuste de las hombreras

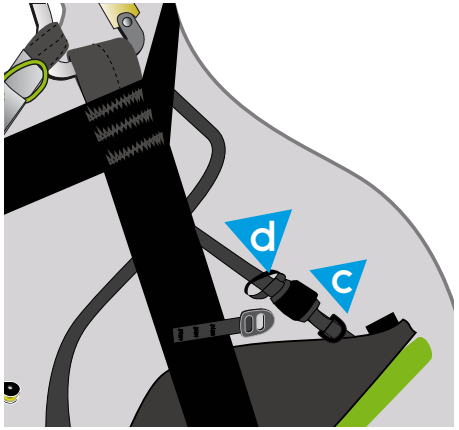
Ciñe las hombreras con la ayuda de la driza «a» tirando hacia adelante.
Alarga la hombrera con la ayuda de la driza «b» tirando hacia atrás.

El apoyo sobre las hombreras influye en la comodidad, por lo que debe ser preciso (ni demasiado ceñido ni demasiado suelto).



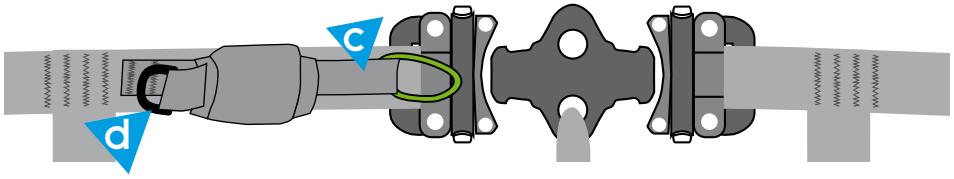
3. Ajuste del ángulo del asiento

Varía el ángulo del asiento con los ajustes situados a cada lado en la parte delantera de la silla.
Eleva la inclinación (sube la altura de las rodillas) tirando del bucle «c» hacia abajo.
Baja la inclinación tirando del bucle «d» hacia arriba.



4. Ajuste de la ventral

Ciñe la ventral tirando de la driza verde (ceñir la ventral aumenta la estabilidad de la silla, pero también el riesgo de «twist», por lo que no conviene cerrarla demasiado).
Abre más la ventral tirando del bucle de cinta negro «f» (abrir más la ventral permite desestabilizar la silla para ganar precisión en el pilotaje).

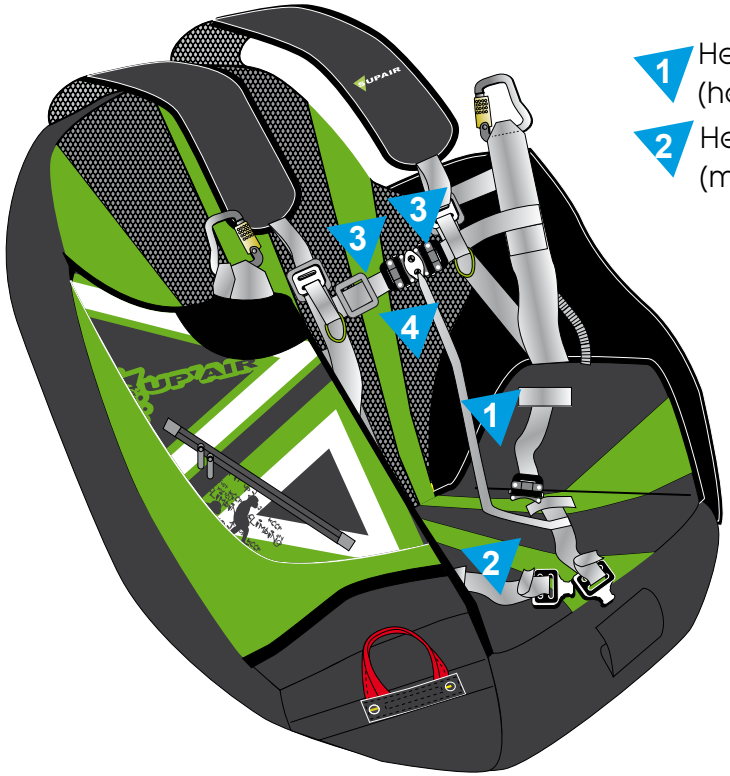


Fases del vuelo

Control prevuelo

- Verifica que ni tu silla ni tus mosquetones estén deteriorados.
- Comprueba con cuidado que los contenedores de los paracaídas de emergencia estén correctamente cerrados y que los pasadores de sus asas estén correctamente colocados.
- Verifica que tus ajustes personales no se hayan modificado.
- Verifica que todas las cremalleras así como las hebillas automáticas estén correctamente cerradas.
- Verifica que el acerelador esté correctamente ajustado y conectado a la vela.
- Comprueba que ningún cordino u otro objeto esté en contacto con las asas de los paracaídas de emergencia.

- Tras analizar las condiciones aerológicas y una vez tomada la decisión de volar, ponte la silla. Cierra con atención las hebillas de las cintas (perneras, antiolvido y ventral), como se indica en las ilustraciones siguientes.
- Comprueba que los mosquetones estén correctamente cerrados.

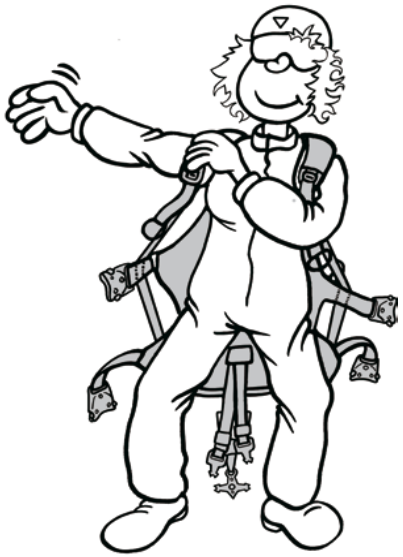


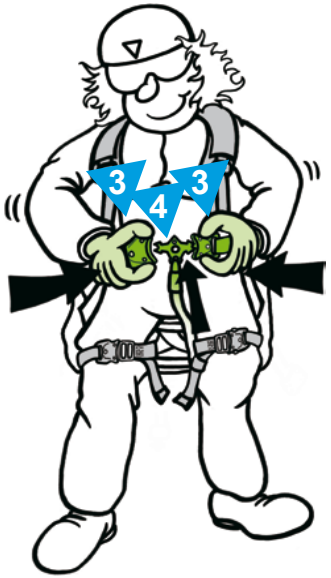
1 Hebillas automáticas de las perneras (hembra)

2 Hebillas automáticas de las perneras (macho)

4 Hebilla antiolvido Safe T-Bar

3 Hebillas automáticas de la ventral (hembra)





Fases de vuelo

Despegue:

Verifica que tienes la silla bien cerrada y que llevas el acelerador sujeto a la silla de modo que no te pueda estorbar en la carrera de despegue.

Tras el despegue, no sueltes los frenos si aún estás cerca del relieve.

En vuelo:

Por favor, ajusta la apertura de la cinta ventral en función de la aerología y de las recomendaciones del fabricante de la vela.

Cerrar la ventral aporta más estabilidad, pero reduce el pilotaje con la silla. Atención porque también aumenta el riesgo de twist.
Por el contrario, abrir la ventral permite un pilotaje con la silla más eficaz, pero puede resultar peligroso en condiciones turbulentas (riesgo de «caer» hacia el lado plegado de la vela).

Comportamiento en vuelo: La ACRO3 es una silla especialmente concebida para la acrobacia en parapente. Permite un pilotaje preciso y dinámico para que se pueda controlar al máximo el encadenamiento de maniobras.
Recuerda que deseamos que practigues esta disciplina de la manera más serena posible y durante mucho tiempo. Ningún material supone una garantía total contra un exceso de confianza o una cascada de incidentes. ¡Sé prudente!

Uso del acelerador:

Recomendamos un uso razonable del acelerador, pues eleva el riesgo de plegadas. Consulta el manual de uso de tu vela para tener más información.

Para usar el acelerador, mantén un pie sobre el estribo y con el otro empuja el primer pedal. Cuando hayas estirado al máximo el primer pedal, usa el otro pie para pisar sobre el segundo pedal.

Aterrizaje:

Incorpórate en la silla para adoptar una postura erguida y poder correr para disipar la velocidad horizontal.

No aterrices de culo, pues es peligroso.

Lanzar el paracaídas de emergencia.

Recomendamos encarecidamente que practiques a menudo el llevar las manos a las asas de los paracaídas. Para ello, desciende la mano derecha y luego la izquierda a lo largo de las bandas. Debes aprender a hacer este gesto sin mirar, pues así maximizarás tus posibilidades en caso de tener un incidente en vuelo que requiriera lanzar el paracaídas.

En este caso, asegúrate de evaluar tu altura sobre el suelo. Si es más que suficiente, puede ser mejor intentar que la vela recupere su forma y vuele de nuevo. Pero si tu altura respecto al suelo no es suficiente para efectuar dicha maniobra con certeza, siempre debes lanzar el paracaídas.

Únicamente debe lanzarse el paracaídas en caso de emergencia.

Con un gesto franco, lateral y vertical, tira del asa y repliega el brazo. Lanza lo más lejos posible el conjunto asa-paracaídas y hacia una zona despejada. En cuanto se abra el paracaídas, anula la vela tirando de la manera más simétrica posible de las bandas traseras (C o D) o de los frenos.

Prepárate para llegar al suelo adoptando una postura erguida, con las piernas ligeramente flexionadas y listo para rodar de costado (roulé-boulé).

El segundo paracaídas de emergencia sólo debe lanzarse en caso de incidente con la apertura del paracaídas principal. NO LANCES LOS DOS PARACAÍDAS AL MISMO TIEMPO.

Controles obligatorios

Comprobar cada 6 meses:

Verificación del buen funcionamiento de los paracaídas de emergencia: tirar del asa y verificar que el paracaídas sale bien del contenedor.

Comprobar cada año:

Un desplegado y replegado de los paracaídas de emergencia en un centro concertado o por una persona competente.

Mantenimiento

Limpieza y mantenimiento de tu silla

Es aconsejable que limpies tu silla de vez en cuando. Para ello, te recomendamos que emplees únicamente un detergente suave (tipo jabón) y un cepillo, y que luego la aclares bien.
En cualquier caso, no debes utilizar productos agresivos como diluyentes ni disolventes, pues eso podría dañar las fibras de las cintas y los tejidos de la silla.

Las cremalleras deben lubricarse periódicamente con un espray de silicona.

Almacenamiento y transporte

Mientras no estés usando la silla, guárdala dentro de la mochila de tu parapente, en un lugar seco, fresco y protegido de los rayos UV. Si tu silla se moja o humedece, sécala bien antes de guardarla.
Durante el transporte, protege bien la silla de toda agresión mecánica y de los rayos UV (métela en una mochila). Evita los transportes largos en condiciones húmedas.

Longevidad de la silla

Independientemente de los controles prevuelo, debes abrir y airear tu paracaídas de emergencia todos los años.
Cada dos años realiza un control completo de tu silla examinando lo siguiente:

- Las cintas. No deben presentar un desgaste excesivo, desgarros o pliegues no deseados.

- Las fibras que componen las cintas y tejidos de la ACRO3 han sido seleccionadas para que ofrezcan la mejor relación posible entre ligereza y longevidad. De todos modos, en ciertas condiciones, como por ejemplo tras una prolongada exposición a los rayos UV y/o una abrasión importante o haber estado expuestas a sustancias químicas, resulta imperativo que un taller autorizado realice un control de tu silla. En ello reside tu seguridad.

- Los mosquetones no deben usarse para otra función que no sea volar en parapente (alpinismo, tracción, etc.).
- SUP'AIR aconseja reemplazar los mosquetones cada 5 años o desde el momento en que no se cierren bien.

Reparaciones

A pesar del empleo de material de calidad, puede que tu silla sufra deterioros. En ese caso hay que realizar un control y realizar las reparaciones en un centro concertado.

SUP'AIR ofrece la posibilidad de reparar productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo normal de garantía. Por favor, ponte en contacto con nosotros, ya sea por teléfono o por email en la dirección sav@supair.com, para obtener un presupuesto.

Materiales

Tejidos
- CORDURA®
- CORDURA® RIPSTOP

Cintas
- Polyamide 20 mm (500 DAN)
- Polyester 25 mm (1250 DAN)
- Polyester 28 mm (1500 DAN
- Polyester 43 mm (2200 DAN)

Bandas del paracaídas que va bajo el asiento
- Polyester 20 mm (1600 DAN)

Reciclaje

Todos nuestros materiales se seleccionan por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestras sillas es peligroso para el entorno. Un gran número de nuestros componentes son reciclables.

Si estimas que tu silla ha llegado al fin de su vida, puedes quitarle todos los componentes metálicos y plásticos y disponer de ellos en los contenedores de reciclaje apropiados de tu país. En cuanto a la recuperación y reciclado de los componentes textiles, te animamos a que contactes con organismos que se hagan cargo de productos textiles.

Garantía

SUP'AIR adopta el máximo cuidado en la concepción y fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos durante 5 años (a partir de la fecha de compra) contra cualquier funcionamiento defectuoso o fallo de diseño que se presente dentro de un uso normal del producto. Toda utilización abusiva o incorrecta, toda exposición desproporcionada a factores agresivos (como temperaturas demasiado altas, insolación intensa, humedad importante) que dañen el producto total o parcialmente, entrañarán la nulidad de la presente garantía.

Descargo de responsabilidades

El parapente es una actividad que exige atención, conocimientos específicos y sensatez. Sé prudente, adquiere formación en escuelas reconocidas, contrata licencias y seguros apropiados y evalúa tu nivel de destreza en relación a las condiciones de cada situación. SUP'AIR no asume responsabilidad alguna en lo relativo a tu práctica del parapente.

Este producto SUP'AIR está concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Cualquier otra actividad, como puedan ser el paracaidismo o el salto BASE, quedan prohibidas con este producto.

Equipo del piloto

Es esencial que lleves casco, calzado adecuado y ropa apropiada. Llevar un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente conectado a la silla es igualmente muy importante.

Complementos/Accesorios

Te proponemos como opción algunos accesorios que combinan perfectamente con tu silla ACRO3.

Función	Referencia	Descripción	Peso
Paracaídas de emergencia	PARSUPAIR08 S	Paracaídas SUPAIR light talla S (PTV Max 85 kg)	1,21 kg
	PARSUPAIR08 M	Paracaídas SUPAIR light talla M (PTV Max 110 kg)	1,51 kg
	PARSUPAIR08 L	Paracaídas SUPAIR light talla L (PTV Max 135 kg)	1,18 kg
bandas paracaídas monoplaza normales	ELESOLOSTD	Bandas paracaídas monoplaza separadas (par)	120 g
maillones conexión paracaídas	MAILCARIN6	Maillon Rapide® inox cuadrado 6 mm (par)	42 g (pieza)

Toda la información sobre los accesorios se entrega con el producto o está disponible en nuestra página web: **www.supair.com**

Foto: Julian Cisterna, Piloto: Félix Rodríguez

Hoja de mantenimiento

Imprime esta página, pues te permitirá anotar todas las etapas de la vida de tu silla ACRO3.

Numero de serie o fecha de fabricación:

Fecha de la compra	
Nombre del propietario:	
Nombre y sello de la tienda:	

☐ Mantenimiento ☐ Reventa	
Fecha	
Nombre del taller/del comprador	

☐ Mantenimiento ☐ Reventa	
Fecha	
Nombre del taller/del comprador	

☐ Mantenimiento ☐ Reventa	
Fecha	
Nombre del taller/del comprador	

☐ Mantenimiento ☐ Reventa	
Fecha	
Nombre del taller/del comprador	

SUP'AIR

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E

SUPAIR fabrica sus productos en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Acro 3